DB InfraGO

DB InfraGo AG • Brandenburger Str. 1 • 04103 Leipzig

DB InfraGO AG
Region Südost
V.IW-SO-I 32
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig

DB InfraGO AG
Region Südost
V.IW-SO-P 321 Herrn Robert Ulbricht
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig

Andreas Monecke
tel. über teams
andreas.monecke@deutschebahn.com

03.06.2026

Prüfung nach HB 88301 Gleis- und Bauvermessung

Gleisgeometrische Prüfung

Prüfbericht-Nr.: 0089/2026/Mo

Strecke:	6207 Horka - Roßlau km 149,3 - 149,7
Bahnhof/Abschnitt:	Bf Falkenberg (Elster) unt Bf
Maßnahme:	WE Weichen 13, 15, 16, 17, 26, 305 und 306
Teilprojektnummer:	T.016082634.01
Prüfobjekt:	Trassierungsentwurf
Planungsphase:	Entwurfsplanung
Planer/Ersteller:	DBInfraGO AG, V.IW-SO-I 32, Herr Martin Kretzschmar
Auftraggeber:	DBInfraGO AG, V.IW-SO-P 321
Projektleiter:	Herr Robert Ulbricht
Anlagen:	Keine

1. Vorgelegte Unterlagen

1 Ordner Entwurfsplanung

2. Geprüfte Unterlagen

Erläuterungsbericht
Trassen- und Gradientenberechnung im DBREF2016
1 Blatt Trassierungsentwurf (lvgw 6345 FB)

3. Fachtechnische Forderungen

keine

4. Hinweise

Eine FoP liegt nicht vor.
Nach Umbau sind die Bestandsunterlagen zu aktualisieren.
Eine Änderung der bestehenden Geschwindigkeiten ist nicht geplant.
Die Gradientenangaben beziehen sich auf die jeweiligen Gleise.
Die zu erneuernden Weichen liegen im Bereich der Aufstellgruppe einer ZBA.
Alle Weichen werden in S49 erneuert. Außer DKW 17 - die in S54.
Die Weichen 16 und 26 wurden mit Längsverschiebung trassiert - eventuell OLA anpassen.
Die Angaben zum SO12 bei Arbeitsstellen sind zu berücksichtigen, ggf. UVB beteiligen.
Alle Außenbogenweichen werden ohne Überhöhung geplant.
Aufgrund der Gradientenoptimierung ergeben sich Änderungen in der Höhe von mehr als 7,5cm.

5. Ergebnis der Prüfung

Die Freigabe gemäß Handbuch 88301 für die Trassierung der Gleise und Weichen sowie der Zwangspunkte der Trassierung wird ☒ erteilt ☐ abgelehnt.

6. Bedingungen

☒ ja ☐ nein

- Es wurden Einragungen in den Regellichtraum der EBO festgestellt, deren Zulässigkeit ist zu prüfen. Ggf. sind entsprechende Maßnahmen erforderlich.

Prüfingenieur für Gleisgeometrie: *Andreas Monecke* Unterschrift: 

Verteiler: V.IW-SO-P 321 V.IW-SO-I 32